



WERDEN

**MANUAL DE INSTRUCCIONES
RECONEXIÓN DEL MOTOR DEL DIFERENCIAL
WE-9312**



Reconexión del motor del diferencial

La protección de fuga de tierra con reconexión automática se utiliza en muchos campos, sobre todo en el de la comunicación, control y manipulación centralizada y supervisión de red. Este dispositivo es pequeño, con un gran poder de corte, rendimiento y estabilidad.

Datos técnicos

Motor

- Dimensiones: 1 módulo
- Voltaje: 220V-50/60Hz
- Tiempo de reconexión: $0'3 < t < 1s$
- Número de reconexiones: 6 veces
- Ritmo: 10, 20, 30, 60, 120, 300seg
- Tiempo de reinicio: Hora de última conexión
- Control remoto
- Opciones AUTO/MANU

Diferencial

- Dimensiones: 2 módulos
- Voltaje: 220V-50/60Hz
- Corriente: 25A, 40A, 63A
- Polos: 1P+N; 3P+N
- Capacidad de corte: 6kA
- Corriente residual de funcionamiento: 30/100/300mA
- Componentes DC: Tipo AC

Funcionamiento

El actuador reconecta automáticamente el diferencial después de una fuga de tierra o de una desconexión manual.

El actuador intentará reconectarse 6 veces en diferentes intervalos.

Cuenta con un botón (AUTO/MANU) que se utiliza para iniciar el sistema de reconexión.

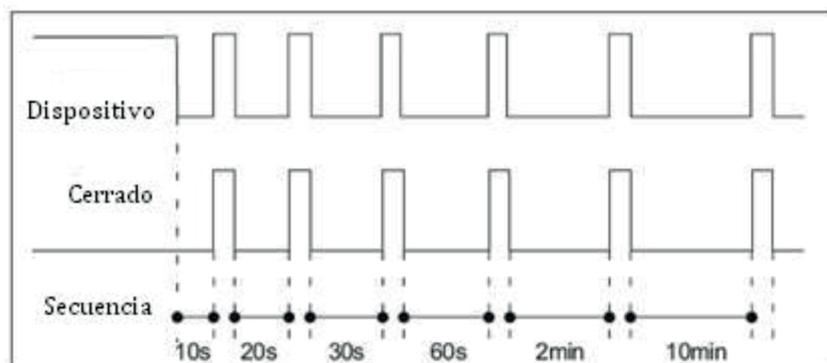
Durante su funcionamiento, deberá retirar el sistema de reconexión automática.

Cuando el botón (AUTO/MANU) esté en la posición MANU, el sistema de reconexión no funcionará.

Para que funcione, sitúelo en la posición AUTO.

Cuando el diferencial se activa, se inicia una secuencia de 6 intentos de reconexión. Si el intento de reconexión tiene éxito, la secuencia se detendrá si no hay ningún actuador más que reconectar. Si el relé no se conecta al diferencial tras los 6 intentos, se bloqueará para evitar más intentos hasta que se reinicie de forma manual.

Nota: La secuencia de reconexión del actuador se reiniciará si el dispositivo tarda más de 5 segundos después de la reconexión.



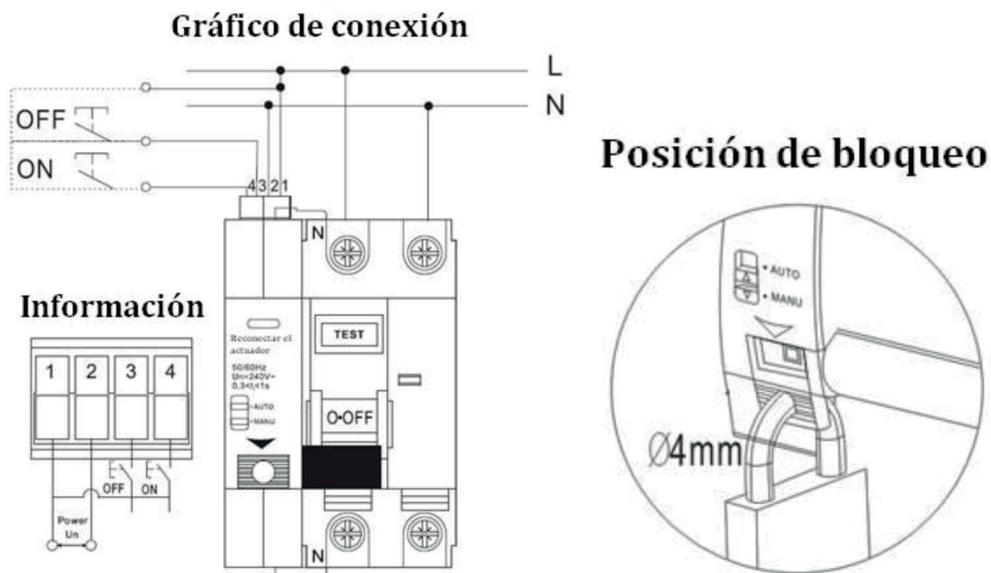
Indicador de LED

- Luz verde: Condiciones normales de funcionamiento
- Parpadeo: Dispositivo bloqueado
- Luz apagada: Está apagado o el botón (AUTO/MANU) está en la posición MANU.

Instalación

1. Antes de la instalación, asegúrese de que el botón (AUTO/MANU) está en posición MANU.
2. Coloque el dispositivo en el riel DIN y conecte el cable siguiendo el gráfico que representa el cableado y enciéndalo.
3. Cambie a la posición AUTO, y el dispositivo se cerrará automáticamente.
4. Pulse el botón de prueba del diferencial, desconéctelo inmediatamente y vuelva a conectarlo después de 10 segundos.
5. Después de la prueba, funcionará correctamente.

*Para conectar el dispositivo con el control remoto, encienda el control remoto hasta que se encienda la luz verde.





WERDEN